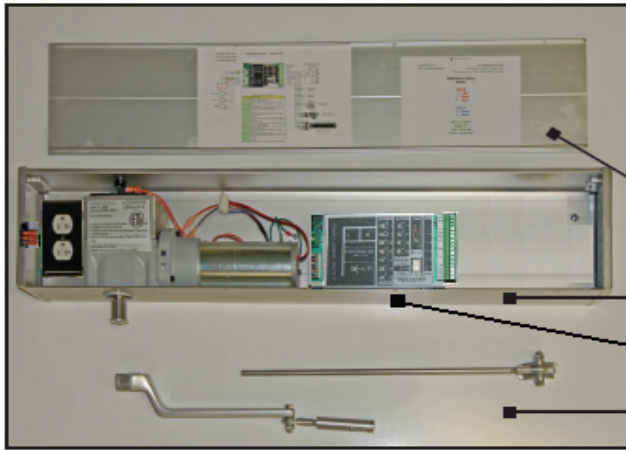


# Guide d'installation rapide pour l'opérateur de la porte automatique à faible énergie modèle AO19

## Type porte poussée

3 juillet 2008



Couvercle  
Opérateur de porte automatique faible énergie AO19  
Module de contrôle NP 104792  
Ens.bras 3 pièces.- Poussée NP 104798

### Pièces

1. Plaque, boîtier et couvercle
2. Opérateur AO19
3. Ens.bras 3 pièces.- Poussée
4. Module de contrôle

### Outils requis

1. Tournevis Phillips
2. Serres-joints
3. Escabeau
4. Vis appropriées pour la fixation au mur
5. Lunettes de sécurité

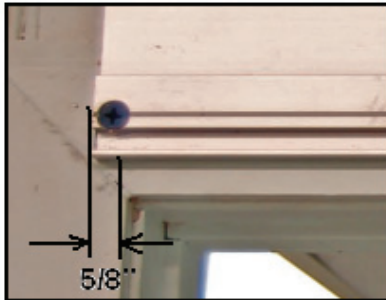
## INSTALLATION – MODÈLE POUSSÉE

### 1. PRÉPARATION DE L'INSTALLATION

- Localisez les vis Phillips dans les coins supérieurs
- Enlevez ces vis et séparez le boîtier de la plaque de fixation



### 2. INSTALLATION DE LA PLAQUE DE FIXATION Remarque : Fixez fermement à une surface solide ou au colombage



- La plaque de fixation doit être placée à 5/8 po du bord extérieur du montant du côté des charnières.
- Elle doit être de niveau et bien alignée avec le bas du linteau.



- Immobilisez la plaque de fixation contre le linteau avec des serre-joints et percez des trous de 3/16 po.
- Vissez la plaque de fixation.

### 3. INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR SUR LA PLAQUE DE FIXATION

- Soulevez l'opérateur et abaissez-le dans les rainures de la plaque de fixation. Assurez-vous que le haut et le bas sont bien engagés dans les rainures.
- Tirez-le vers le bas jusqu'à ce que l'unité soit bien assise et fixez-la alors avec des vis dans les coins supérieurs.



302 Detex Drive, New Braunfels, TX 78130 [www.detex.com](http://www.detex.com)

**Assistance technique : 800-729-3839**

NP 103186

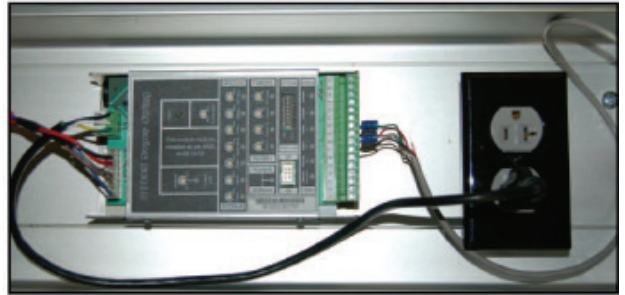
# DETEX®

# Guide d'installation rapide pour l'opérateur de la porte automatique à faible énergie modèle AO19

## Type porte poussée

Remarque : Référez-vous aux directives d'installation

### 4. INSTALLATION DU CONTRÔLE ET DU BRAS (PORTE MAINTENUE À PLEINE OUVERTURE)



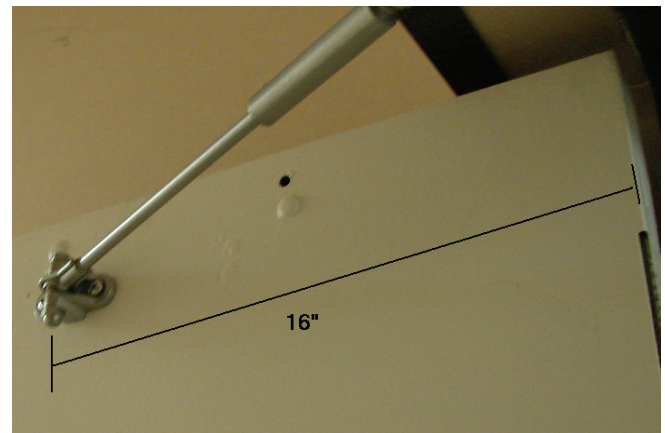
- Retirez le module de contrôle de son carton d'expédition.
- Fixez le module de contrôle sur son support à l'aide de Velcro.
- Branchez l'ensemble moteur/boîte d'engrenages dans le module.
- Haussez les vitesses d'ouverture et de freinage de manière à entraîner une ouverture complète. Placez le commutateur à 3 pos. à la position "Maintien porte ouverte".
- Une fois l'ensemble moteur/boîte d'engrenages parvenu à la zone "Maintien porte ouverte", fixez le bras à l'arbre cannelé de manière à ce qu'il pointe à 60-70 degrés vers la porte.

**Remarque : Une fois le bras en place, vous ne devriez pas être en mesure de le pousser au-delà de son angle de 60/70 degrés. Si c'est le cas, éteignez l'unité, puis mettez les pots de vitesse Ouverture (open) et Freinage (backcheck) au max et répétez la procédure.**



### 5. RATTACHEMENT DU BRAS À LA PATTE DE FIXATION SUR LA PORTE

- La patte de fixation sur la porte doit être placée à 16 po centre du bord de porte du côté des charnières, et de niveau par rapport à la tige une fois celle-ci insérée dans son manchon.
- Avec l'opérateur à pleine ouverture, tenez la tige collé en parallèle sur le manchon à l'extrémité du bras.
- Coupez la tige et rattachez-la à la patte de fixation.
- Insérez la tige dans son manchon, la porte à pleine ouverture.
- Serrez les vis immobilisant la tige dans le manchon.



### 6. POSITION DU BRAS POUR LES UNITÉS TYPE POUSSÉE

- Une fois le dispositif fixé, activez l'unité et ouvrez la porte à 90 degrés.
- Amenez le bras de manière à ce que son extrémité dépasse le bord du boîtier de l'opérateur.
- Positionnez la patte de fixation à 16.5 po du talon de la porte

Remarque : référez-vous aux directives d'installation

